

Nouveau plan de circulation pour le quartier Louise

Suite à la fermeture du tunnel Stéphanie, le report de trafic en surface sature différents quartiers de Bruxelles-Villes, Ixelles et Saint-Gilles. Pour résoudre ce problème, La Région bruxelloise, la police, la STIB et les trois Communes concernées se sont concertées afin de proposer diverses mesures d'accompagnement. Celles-ci ont été validées vendredi dernier. Bruxelles Mobilité et l'entreprise de signalisation ont préparé la mise en œuvre ce week-end afin de procéder aux marquages et à l'installation des panneaux qui seront placés la nuit du lundi 1^{er} février au mardi 2 février dans le quartier (sous réserve de conditions météo favorables). L'objectif du nouveau plan de circulation est de fluidifier le trafic automobile en surface et d'améliorer la situation pour les transports en commun.

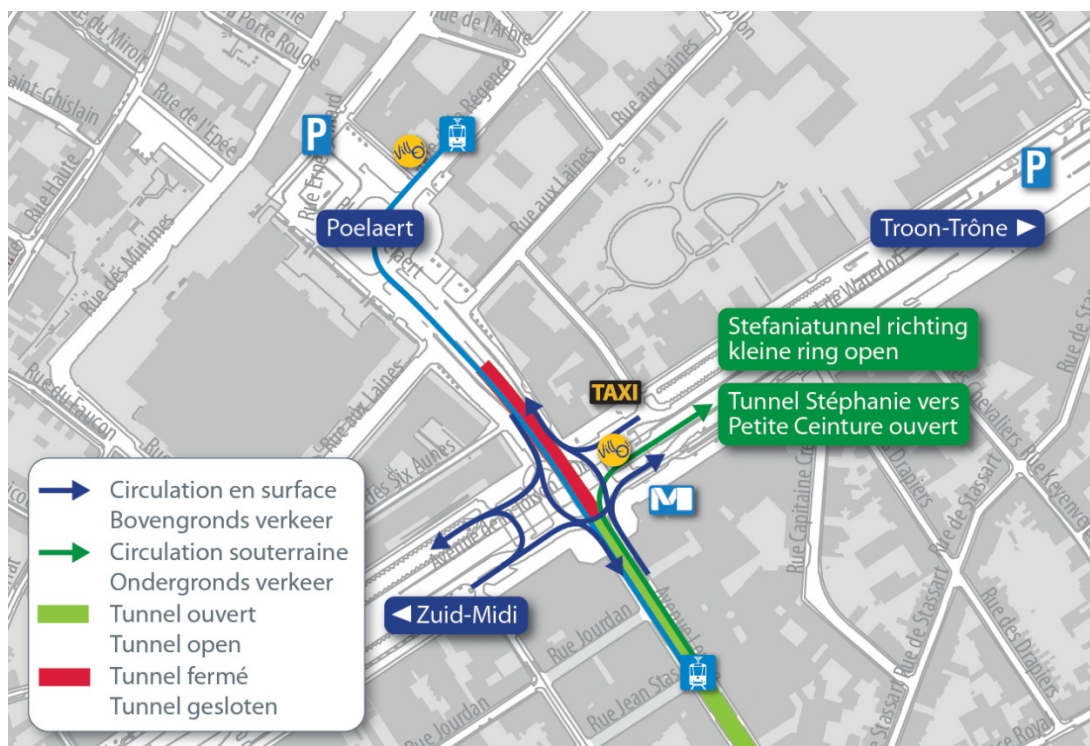
Pour rappel, le tunnel Stéphanie est fermé à la circulation dans les deux sens entre les places Stéphanie et Poelaert mais la boucle permettant de relier le tunnel Stéphanie aux tunnels de la Petite Ceinture vers Trône est bien **ouverte**. Les **commerces**, le centre-ville et le Sablon, tout comme les **parkings**, restent donc **accessibles**. Les parkings publics des quartiers Louise et Porte de Namur (Poelaert, Deux Portes) sont ouverts et disposent de nombreuses places disponibles. Le métro, le tram, le vélo, la marche ou les taxis vous permettent aussi de vous rendre facilement dans les commerces.

Les modifications importantes

La place Louise est partiellement fermée (plus de passage au niveau des rails de tram côté Poelaert) → il n'est plus possible de circuler en surface direction Midi. Les automobilistes qui souhaitent relier Trône à Midi empruntent le tunnel Louise ou font le détour via la place Poelaert.

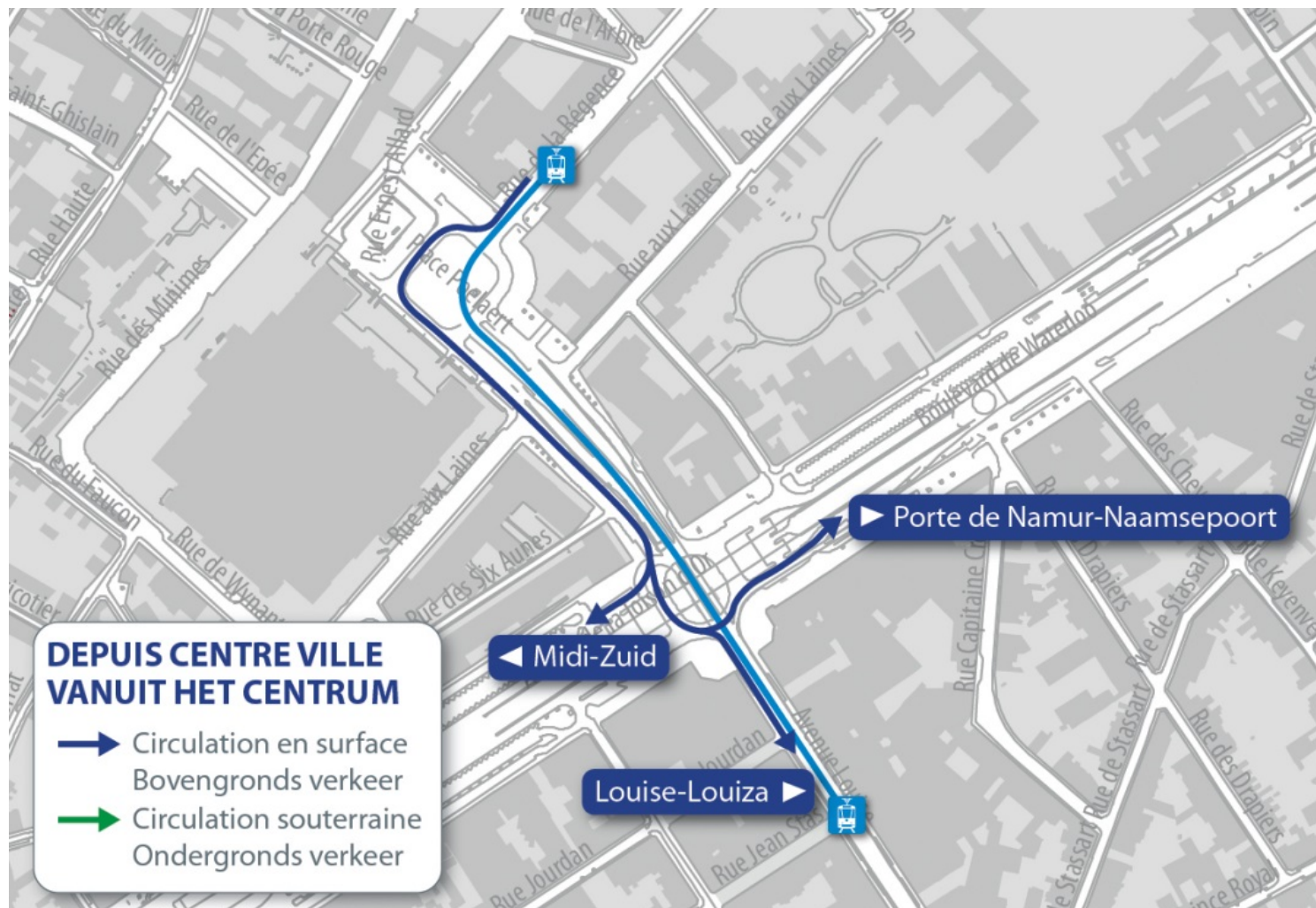
Les deux bandes de circulation actuelles sur la place Louise sont ramenées à une seule bande afin d'éviter l'effet "entonnoir" aux carrefours. Le rond-point perd également sa priorité → ce sont les voiries débouchant dans celui-ci qui deviennent prioritaires.

Au niveau du trafic métro, tram et vélo, rien ne change. Des bandes cyclables suggérées sont marquées autour de la place Louise. Les emplacements taxi sont maintenus.



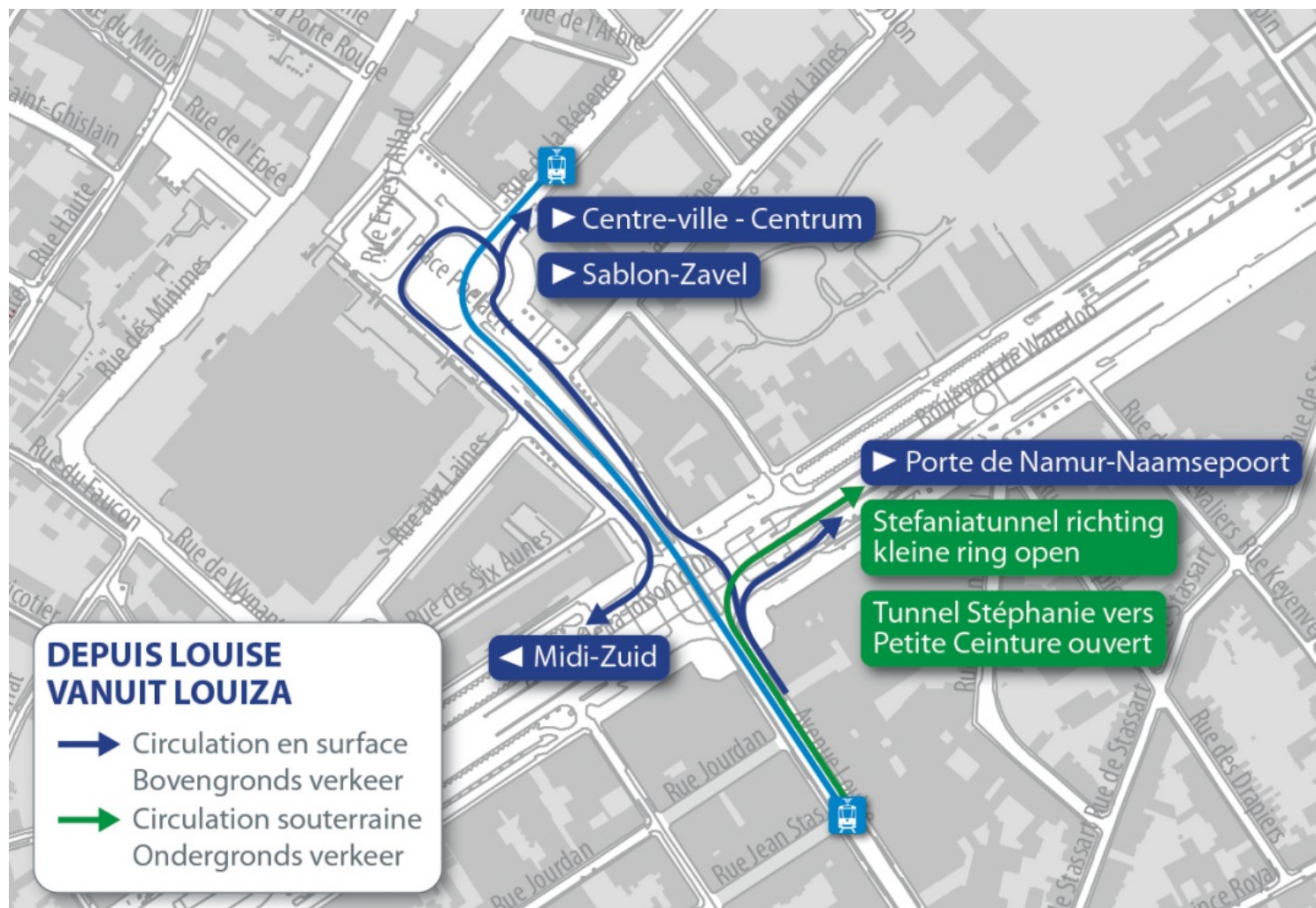
En provenance du centre-ville

Deux bandes de circulation sont maintenues rue des Quatre Bras, une pour aller tout droit et une bande de sortie direction Midi.



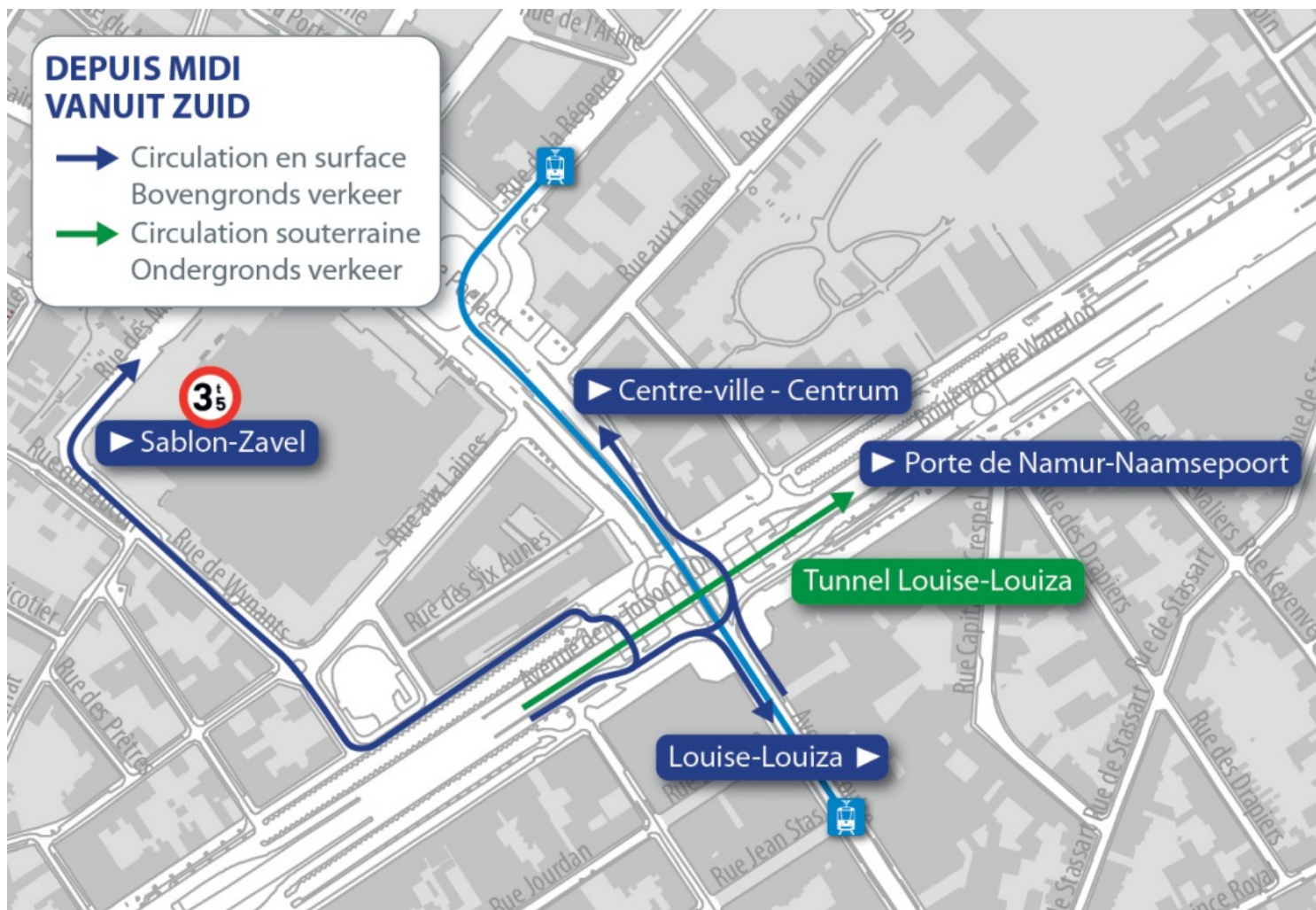
En provenance de l'avenue Louise

Les automobilistes peuvent depuis l'avenue Louise emprunter la boucle du tunnel Stéphanie en direction des tunnels de la Petite Ceinture direction Trône. Le centre-ville et le Sablon sont accessibles en surface via la place Poelaert. Un détour par la place Poelaert est également prévu pour le trafic direction Midi.



En provenance de Midi

La liaison tunnel entre Midi et Trône via le tunnel Louise est ouverte. Il est possible, en surface de tourner, sur une bande, vers Stéphanie. Le centre-ville est accessible via Place Poelaert et le Sablon, de préférence en empruntant une déviation par la rue des Minimes.



En provenance de Trône

La liaison tunnel entre Trône et Midi via le tunnel Louise est ouverte. En surface, la circulation vers Midi et Stéphanie s'effectue via la place Poelaert, sur une bande.

